

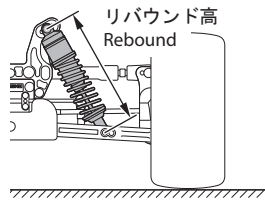
ドライバー名 / Name of Driver	データ収集日 / DATE	コース / Track	エンジン / Engine	プラグ / Plug	燃料 / Fuel
<b>Sobakichi</b>	<b>2009/12/6</b>	<b>トラクト</b>	<b>OS SPEED</b>	<b>OS P3</b>	<b>NASA25</b>
スパー / Spur	クラッチベル/スプリング/シュー / Clutch Bell/Spring/Shoe		タイヤ / Tires	インナー / Inner	マフラー / Muffler
<b>46 T</b>	<b>13T</b>	1.10 <b>1.00</b> 0.95 · 0.90 Carbon X Aluminum X <b>3(HD)</b>	<b>JOB M3スリック</b>	<b>プロライン V2</b>	<b>NOBA9901</b>

●ダンパーセッティング / Shock-Set-Up

	FRONT	REAR
ダンパータイプ Shock Type	<b>S Size</b>	<b>M Size</b>
ダンパーピストン Shock Piston	φ1.2×6 <b>φ1.2×8 ▲</b> φ1.3×5 φ1.3×6 φ1.3×8 φ1.4×5	φ1.2×6 φ1.2×8 φ1.3×5 φ1.3×6 <b>φ1.3×8 ▲</b> φ1.4×5
※ ▲はテーパピストン使用		
オイル Oil	# <b>350</b>	# <b>300</b>
スプリング Spring	<b>ライトブルー</b>	<b>グリーンM</b>
スペーサー Spacer	<b>5</b> mm	<b>7</b> mm
プレッシャーポンジ Pressure Sponge	—	—

●リバウンド高 / Rebound

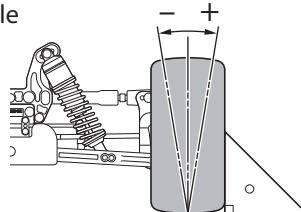
FRONT	REAR
<b>99</b> mm	<b>119</b> mm



●キャンバー角 / Camber Angle

FRONT	REAR
<b>1.5</b>	<b>2</b> °

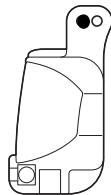
+ Positive Camber  
- Negative Camber



●フロントスキッド角 / Front Skid Angle

上部 Upper	フロント側 Front Side	リア側 Rear Side
下部 Under	フロント側 Front Side	

アッパーアームポジション  
Upper Arm Position



— フロントハブキャリア / Front Hub Carrier —

-1°	0°	+1°
-----	----	-----

●ダンパー取り付け位置 / Shock Mount Position

上部 / Shock Stay



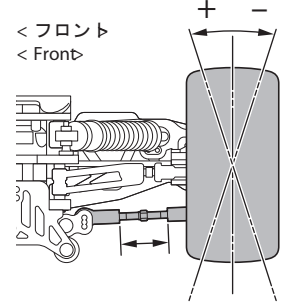
下部 / Sus Arm	
FRONT	REAR
<b>(In)</b> Out	<b>(In)</b> Out

●デフセッティング / Diff Gear Set-Up

	FRONT	CENTER	REAR
オイル Oil	<b>Normal</b> LSD	<b>Normal</b> LSD	<b>Normal</b> LSD
	<b>5000</b>	<b>5000</b>	<b>3000</b>

●トー角 / Toe Angle

FRONT	REAR
<b>-1</b> °	2° 2.5° <b>3</b> °



●ホイールベース / Wheelbase

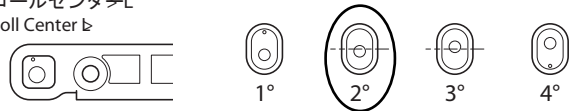
Wheelbase		
リヤハブカラー Collar of Rear Hub	Front Side	<b>3</b> mm
	Rear Side	<b>2</b> mm

●リヤロールセンター&スキッド角 / Rear Roll Center & Skid Angle

< ロールセンター>H  
< Roll Center H

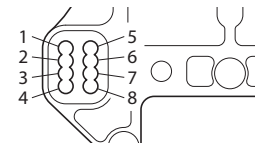


< ロールセンター>L  
< Roll Center L



●アッパーアームポジション / Upper Arm Position

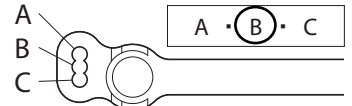
	REAR
バルク側 Shock Stay	1 · 2 · 3 · 4 5 · 6 · 7 · <b>8</b>
ホイール側 Wheel side	<b>(In)</b> Out



●リヤハブポジション  
Rear Hub Position

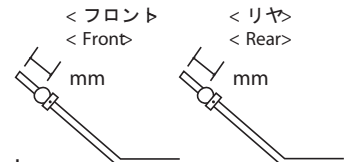
<b>Upper</b>
Under

●ステアリングプレート  
Steering Plate



●スタビライザー / Anti Roll Bar

FRONT	REAR
φ <b>2.2</b>	φ <b>2.5</b>
<b>0</b> mm	<b>0</b> mm



●ウイング角度 / Wing Angle

Upper	<b>Under</b>
-------	--------------

●トレッド / Tread

FRONT	REAR
S · <b>(L)</b>	S · <b>(M)</b> · L

●ウエイト / Weight

—
---

メーカー指定の純正部品を使用して  
安全にRCを楽しみましょう。

※製品改良のため、予告なく仕様を変更する場合があります。  
\*SPECIFICATIONS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.  
© Copyright 2008 KYOSHO CORPORATION / 無断転載複製

京商ホームページ  
www.kyosho.com

京商株式会社 〒243-0034 神奈川県厚木市船子153

●ユーザー相談室直通電話 046-229-4115

お問い合わせは：月曜～金曜(祝祭日を除く)10：00～18：00

61920809-1

PRINTED IN JAPAN